

Plán využití ploch - poddělené funkční plochy (územní plán) - PVP_fvu_poddelené_p

| | | |
|----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| A tribut: KODFP1 Alias: KODFP1 Typ: String | Definice: Poddělený kód funkčního využití (návrhový horizont) | |
| | Hodnota | Popis |
| | DGP | DGP - garáže a parkoviště |
| | DHM | DHM - plochy a zařízení hromadné dopravy osob |
| | DHP | DHP - parkoviště P+R |
| | DL | DL - dopravní, vojenská a sportovní letiště |
| | DP | DP - přístavy a přístaviště, plavební komory |
| | DU | DU - urbanisticky významné plochy a dopravní spojení |
| | DZ | DZ - tratě a zařízení železniční dopravy |
| | DZN | DZN - nákladní terminály |
| | IZ | IZ - izolační zeleně |
| | LR | LR - lesní porosty |
| | NL | NL - louky a pastviny |
| | OB | OB - čistě obytné |
| | OP | OP - orná půda, plochy pro pěstování zeleniny |
| | OV | OV - všeobecně obytné |
| | PH | PH - hřbitovy |
| | PP | PP - parky |
| | PSV | PSV - vinice |
| | PSZ | PSZ - sady a zahrady |
| | PZA | PZA - zahrádnictví |
| | PZO | PZO - zahrádky a zahrádkové osady |
| | QP | QP - historické zahrady |
| | S1 | S1 - nadižazené sběrné komunikace celoměstského významu |
| | S2 | S2 - sběrné komunikace městského významu |
| | S4 | S4 - ostatní dopravně významné komunikace |
| | SD | SD - dálnice, rychlostní silnice, Pražský okruh |
| | SMJ | SMJ - smíšené městského jádra |
| | SO | SO - oddech |
| | SP | SP - sportu |
| | SUP | SUP - suché poldry |
| SV | SV - všeobecně smíšené | |
| TE | TE - zásobování elektrickou energií | |
| TEP | TEP - těžba surovin | |
| TI | TI - zařízení pro přenos informací - elektronické komunikace | |
| TK | TK - odkanalizování | |
| TP | TP - zásobování plynem | |
| TT | TT - zásobování teplem | |
| TV | TV - zásobování vodou | |
| TVO | TVO - odpadové hospodářství | |
| VN | VN - nezaučící výroby a služeb | |
| VOP | VOP - vodní toky a plochy, plavební kanály | |
| VS | VS - výroby, skladování a distribuce | |
| VV | VV - veřejné vybavení | |
| VVA | VVA - armáda a bezpečnost | |
| VVO | VVO - záchranná služba, hasiči, policie | |
| VVS | VVS - mateřské, základní, střední, vyšší, speciální, ostatní školy | |
| VVZ | VVZ - zdravotnictví, sociální péče | |
| ZK | ZK - zeleně krajinná | |
| ZKC | ZKC - kulturní a církevní komplexy | |
| ZM | ZM - zeleně městská, zeleně (parkové) pásy | |
| ZOB | ZOB - velké obchodní komplexy | |
| ZSP | ZSP - velké sportovní komplexy | |
| ZVO | ZVO - ostatní | |
| ZVS | ZVS - vysoké školy a vysokoškolské komplexy | |
| A tribut: ZAS1 Alias: ZAS1 Typ: String | Definice: Smezný kód míry využití území (návrhový horizont) | |
| A tribut: CSO1 Alias: CSO1 Typ: String | Definice: Číselné rozčlenění (pouze u ploch s kódem SO) o hodnotě 1-7 (návrhový horizont) | |

| Atribut: KODFP2 Alias: KODFP2 Typ: String | Definice: Poddělený kód funkčního využití (územní rezerva) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------------|-----|---------------------------|-----|-----------------------------------------------|-----|----------------------|----|---------------------------------------------|----|----------------------------------------------|----|------------------------------------------------------|----|------------------------------------------|-----|--------------------------|----|---------------------|----|--------------------|----|-----------------------|----|-------------------|----|-----------------------------------------------|----|-----------------------|----|---------------|----|------------|-----|--------------|-----|----------------------|-----|--------------------|-----|-----------------------------------|----|-------------------------|----|---------------------------------------------------------|----|------------------------------------------|----|-------------------------------------------|----|-------------------------------------------------|-----|-------------------------------|----|--------------|----|-------------|-----|--------------------|----|------------------------|----|-------------------------------------|-----|---------------------|----|--------------------------------------------------------------|----|---------------------|----|------------------------|----|------------------------|----|-----------------------|-----|-----------------------------|----|-------------------------------|-----|--------------------------------------------|----|--------------------------------------|----|-----------------------|-----|---------------------------|-----|-----------------------------------------|-----|--------------------------------------------------------------------|-----|------------------------------------|----|----------------------|-----|------------------------------------|----|--------------------------------------------|-----|-------------------------------|-----|--------------------------------|-----|---------------|-----|---------------------------------------------|
| | <table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="352 103 692 125">Hodnota</th> <th data-bbox="692 103 1498 125">Popis</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>DGP</td><td>DGP - garáže a parkoviště</td></tr> <tr><td>DHM</td><td>DHM - plochy a zařízení hromadné dopravy osob</td></tr> <tr><td>DHP</td><td>DHP - parkoviště P+R</td></tr> <tr><td>DL</td><td>DL - dopravní, vojenská a sportovní letiště</td></tr> <tr><td>DP</td><td>DP - přístavy a přístaviště, plavební komory</td></tr> <tr><td>DU</td><td>DU - urbanisticky významné plochy a dopravní spojení</td></tr> <tr><td>DZ</td><td>DZ - tratě a zařízení železniční dopravy</td></tr> <tr><td>DZN</td><td>DZN - nákladní terminály</td></tr> <tr><td>IZ</td><td>IZ - izolační zeleň</td></tr> <tr><td>LR</td><td>LR - lesní porosty</td></tr> <tr><td>NL</td><td>NL - louky a pastviny</td></tr> <tr><td>OB</td><td>OB - čistě obytné</td></tr> <tr><td>OP</td><td>OP - orná půda, plochy pro pěstování zeleniny</td></tr> <tr><td>OV</td><td>OV - všeobecně obytné</td></tr> <tr><td>PH</td><td>PH - hřbitovy</td></tr> <tr><td>PP</td><td>PP - parky</td></tr> <tr><td>PSV</td><td>PSV - vinice</td></tr> <tr><td>PSZ</td><td>PSZ - sady a zahrady</td></tr> <tr><td>PZA</td><td>PZA - zahradnictví</td></tr> <tr><td>PZO</td><td>PZO - zahrádky a zahrádkové osady</td></tr> <tr><td>QP</td><td>QP - historické zahrady</td></tr> <tr><td>S1</td><td>S1 - nadiřazené sběrné komunikace celoměstského významu</td></tr> <tr><td>S2</td><td>S2 - sběrné komunikace městského významu</td></tr> <tr><td>S4</td><td>S4 - ostatní dopravně významné komunikace</td></tr> <tr><td>SD</td><td>SD - dálnice, rychlostní silnice, Pražský okruh</td></tr> <tr><td>SMJ</td><td>SMJ - smíšené městského jádra</td></tr> <tr><td>SO</td><td>SO - oddechu</td></tr> <tr><td>SP</td><td>SP - sportu</td></tr> <tr><td>SUP</td><td>SUP - suché poldry</td></tr> <tr><td>SV</td><td>SV - všeobecně smíšené</td></tr> <tr><td>TE</td><td>TE - zásobování elektrickou energií</td></tr> <tr><td>TEP</td><td>TEP - těžba surovin</td></tr> <tr><td>TI</td><td>TI - zařízení pro přenos informací - elektronické komunikace</td></tr> <tr><td>TK</td><td>TK - odkanalizování</td></tr> <tr><td>TP</td><td>TP - zásobování plynem</td></tr> <tr><td>TT</td><td>TT - zásobování teplem</td></tr> <tr><td>TV</td><td>TV - zásobování vodou</td></tr> <tr><td>TVO</td><td>TVO - odpadové hospodářství</td></tr> <tr><td>VN</td><td>VN - nezušící výroby a služeb</td></tr> <tr><td>VOP</td><td>VOP - vodní toky a plochy, plavební kanály</td></tr> <tr><td>VS</td><td>VS - výroby, skladování a distribuce</td></tr> <tr><td>VV</td><td>VV - veřejné vybavení</td></tr> <tr><td>VVA</td><td>VVA - armáda a bezpečnost</td></tr> <tr><td>VVO</td><td>VVO - záchranná služba, hasiči, policie</td></tr> <tr><td>VVS</td><td>VVS - mateřské, základní, střední, vyšší, speciální, ostatní školy</td></tr> <tr><td>VVZ</td><td>VVZ - zdravotnictví, sociální péče</td></tr> <tr><td>ZK</td><td>ZK - zeleně krajinná</td></tr> <tr><td>ZKC</td><td>ZKC - kulturní a církevní komplexy</td></tr> <tr><td>ZM</td><td>ZM - zeleně městská, zeleně (parkové) pásy</td></tr> <tr><td>ZOB</td><td>ZOB - velké obchodní komplexy</td></tr> <tr><td>ZSP</td><td>ZSP - velké sportovní komplexy</td></tr> <tr><td>ZVO</td><td>ZVO - ostatní</td></tr> <tr><td>ZVS</td><td>ZVS - vysoké školy a vysokoškolské komplexy</td></tr> </tbody> </table> | Hodnota | Popis | DGP | DGP - garáže a parkoviště | DHM | DHM - plochy a zařízení hromadné dopravy osob | DHP | DHP - parkoviště P+R | DL | DL - dopravní, vojenská a sportovní letiště | DP | DP - přístavy a přístaviště, plavební komory | DU | DU - urbanisticky významné plochy a dopravní spojení | DZ | DZ - tratě a zařízení železniční dopravy | DZN | DZN - nákladní terminály | IZ | IZ - izolační zeleň | LR | LR - lesní porosty | NL | NL - louky a pastviny | OB | OB - čistě obytné | OP | OP - orná půda, plochy pro pěstování zeleniny | OV | OV - všeobecně obytné | PH | PH - hřbitovy | PP | PP - parky | PSV | PSV - vinice | PSZ | PSZ - sady a zahrady | PZA | PZA - zahradnictví | PZO | PZO - zahrádky a zahrádkové osady | QP | QP - historické zahrady | S1 | S1 - nadiřazené sběrné komunikace celoměstského významu | S2 | S2 - sběrné komunikace městského významu | S4 | S4 - ostatní dopravně významné komunikace | SD | SD - dálnice, rychlostní silnice, Pražský okruh | SMJ | SMJ - smíšené městského jádra | SO | SO - oddechu | SP | SP - sportu | SUP | SUP - suché poldry | SV | SV - všeobecně smíšené | TE | TE - zásobování elektrickou energií | TEP | TEP - těžba surovin | TI | TI - zařízení pro přenos informací - elektronické komunikace | TK | TK - odkanalizování | TP | TP - zásobování plynem | TT | TT - zásobování teplem | TV | TV - zásobování vodou | TVO | TVO - odpadové hospodářství | VN | VN - nezušící výroby a služeb | VOP | VOP - vodní toky a plochy, plavební kanály | VS | VS - výroby, skladování a distribuce | VV | VV - veřejné vybavení | VVA | VVA - armáda a bezpečnost | VVO | VVO - záchranná služba, hasiči, policie | VVS | VVS - mateřské, základní, střední, vyšší, speciální, ostatní školy | VVZ | VVZ - zdravotnictví, sociální péče | ZK | ZK - zeleně krajinná | ZKC | ZKC - kulturní a církevní komplexy | ZM | ZM - zeleně městská, zeleně (parkové) pásy | ZOB | ZOB - velké obchodní komplexy | ZSP | ZSP - velké sportovní komplexy | ZVO | ZVO - ostatní | ZVS | ZVS - vysoké školy a vysokoškolské komplexy |
| Hodnota | Popis | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DGP | DGP - garáže a parkoviště | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DHM | DHM - plochy a zařízení hromadné dopravy osob | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DHP | DHP - parkoviště P+R | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DL | DL - dopravní, vojenská a sportovní letiště | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DP | DP - přístavy a přístaviště, plavební komory | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DU | DU - urbanisticky významné plochy a dopravní spojení | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DZ | DZ - tratě a zařízení železniční dopravy | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DZN | DZN - nákladní terminály | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IZ | IZ - izolační zeleň | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LR | LR - lesní porosty | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NL | NL - louky a pastviny | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OB | OB - čistě obytné | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OP | OP - orná půda, plochy pro pěstování zeleniny | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OV | OV - všeobecně obytné | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PH | PH - hřbitovy | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PP | PP - parky | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PSV | PSV - vinice | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PSZ | PSZ - sady a zahrady | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PZA | PZA - zahradnictví | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PZO | PZO - zahrádky a zahrádkové osady | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| QP | QP - historické zahrady | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| S1 | S1 - nadiřazené sběrné komunikace celoměstského významu | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| S2 | S2 - sběrné komunikace městského významu | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| S4 | S4 - ostatní dopravně významné komunikace | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SD | SD - dálnice, rychlostní silnice, Pražský okruh | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SMJ | SMJ - smíšené městského jádra | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SO | SO - oddechu | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SP | SP - sportu | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SUP | SUP - suché poldry | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SV | SV - všeobecně smíšené | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TE | TE - zásobování elektrickou energií | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TEP | TEP - těžba surovin | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TI | TI - zařízení pro přenos informací - elektronické komunikace | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TK | TK - odkanalizování | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TP | TP - zásobování plynem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TT | TT - zásobování teplem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TV | TV - zásobování vodou | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TVO | TVO - odpadové hospodářství | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VN | VN - nezušící výroby a služeb | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VOP | VOP - vodní toky a plochy, plavební kanály | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VS | VS - výroby, skladování a distribuce | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VV | VV - veřejné vybavení | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VVA | VVA - armáda a bezpečnost | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VVO | VVO - záchranná služba, hasiči, policie | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VVS | VVS - mateřské, základní, střední, vyšší, speciální, ostatní školy | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VVZ | VVZ - zdravotnictví, sociální péče | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ZK | ZK - zeleně krajinná | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ZKC | ZKC - kulturní a církevní komplexy | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ZM | ZM - zeleně městská, zeleně (parkové) pásy | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ZOB | ZOB - velké obchodní komplexy | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ZSP | ZSP - velké sportovní komplexy | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ZVO | ZVO - ostatní | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ZVS | ZVS - vysoké školy a vysokoškolské komplexy | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Atribut: ZAS2 Alias: ZAS2 Typ: String | Definice: Směrný kód míry využití území (územní rezerva) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Atribut: CSO2 Alias: CSO2 Typ: String | Definice: Číselné rozčlenění (pouze u ploch s kódem SO) o hodnotě 1-7 (územní rezerva) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Atribut: POPIS Alias: POPIS Typ: String | Definice: Složený kód (bez směrného kódu míry využití území) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Atribut: POPIS_Z Alias: POPIS_Z Typ: String | Definice: Složený kód (se směrným kódem míry využití území) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |